



# Trasporti e logistica nell'economia del Friuli Venezia Giulia

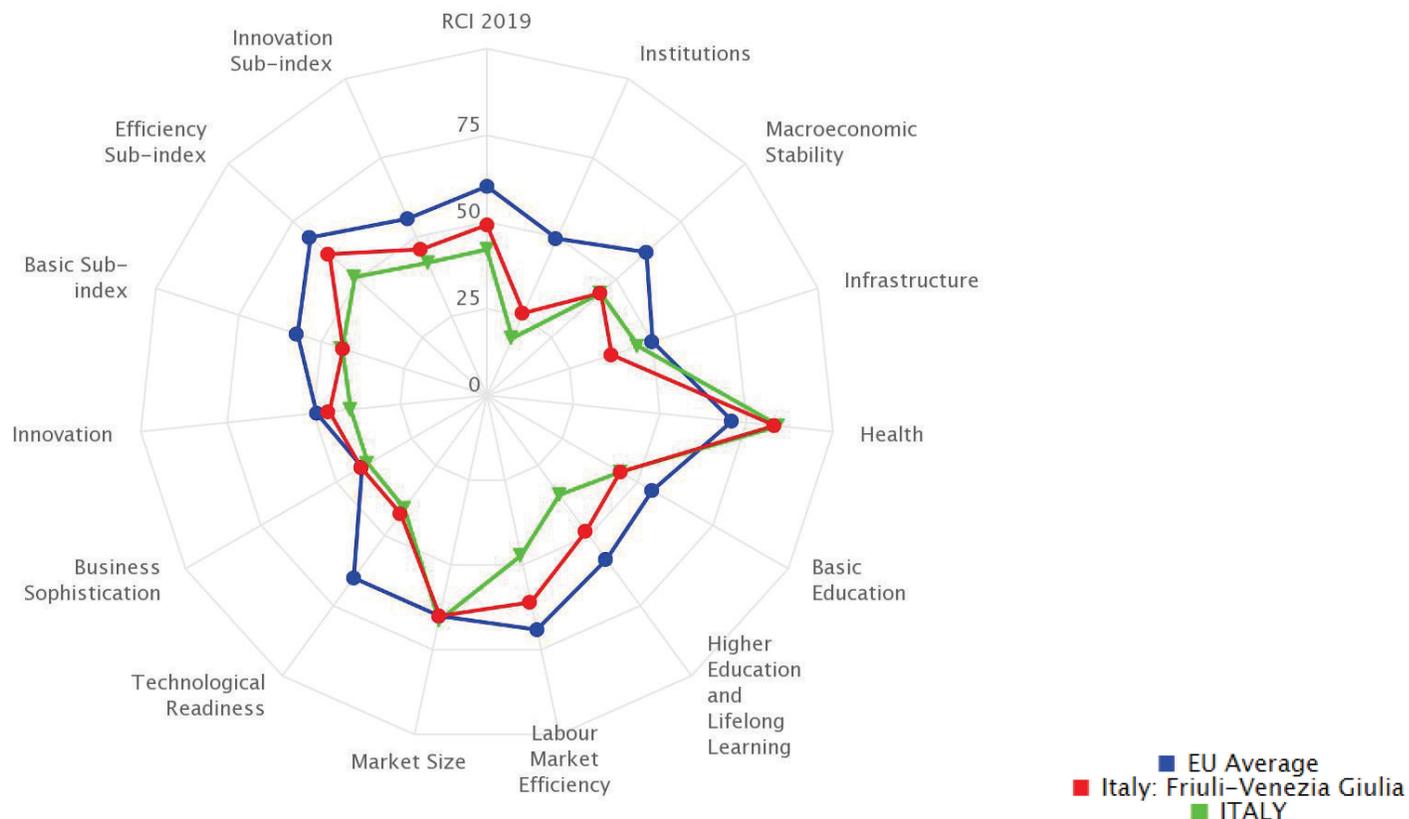


## Trasporti e logistica nell'economia del Friuli Venezia Giulia

*Le **infrastrutture di trasporto e di logistica** sono il capitale sociale del nostro Paese e concorrono allo sviluppo economico delle imprese e alla mobilità dei cittadini (Uniontrasporti).*

*La regione Friuli Venezia Giulia è una **piattaforma logistica intermodale** a servizio dell'Europa, uno snodo fondamentale tra Mediterraneo ed Europa Centrale (Uniontrasporti).*

# Lo “European Regional Competitiveness Index” e le infrastrutture

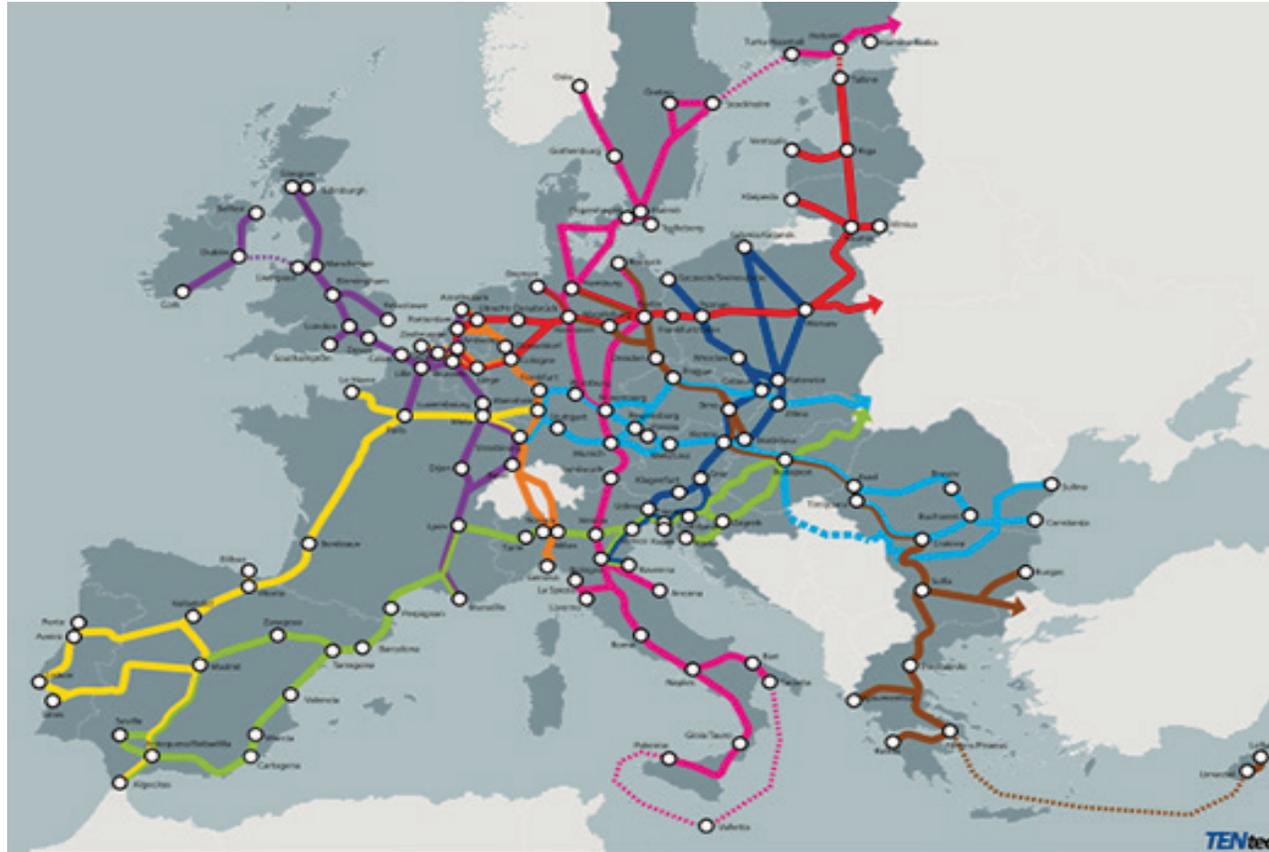


L’indice di competitività regionale (EU Regional Competitiveness Index) misura i principali fattori di competitività attraverso più di 70 indicatori che riassumono la capacità di una regione di offrire un ambiente attraente per le imprese e i cittadini.

Nella dimensione “infrastrutture” (costituita da accessibilità via strada e via treno, collegamenti ferroviari ad alta velocità e raggiungibilità di aeroporti in meno di 90 minuti) il Friuli Venezia Giulia ha ottenuto un punteggio di 38, quello medio italiano è 46 e quello europeo è 50.

Fonte: European Regional Competitiveness Index 2019, European Commission.

## I corridoi europei TEN-T (reti trans-europee di trasporto)



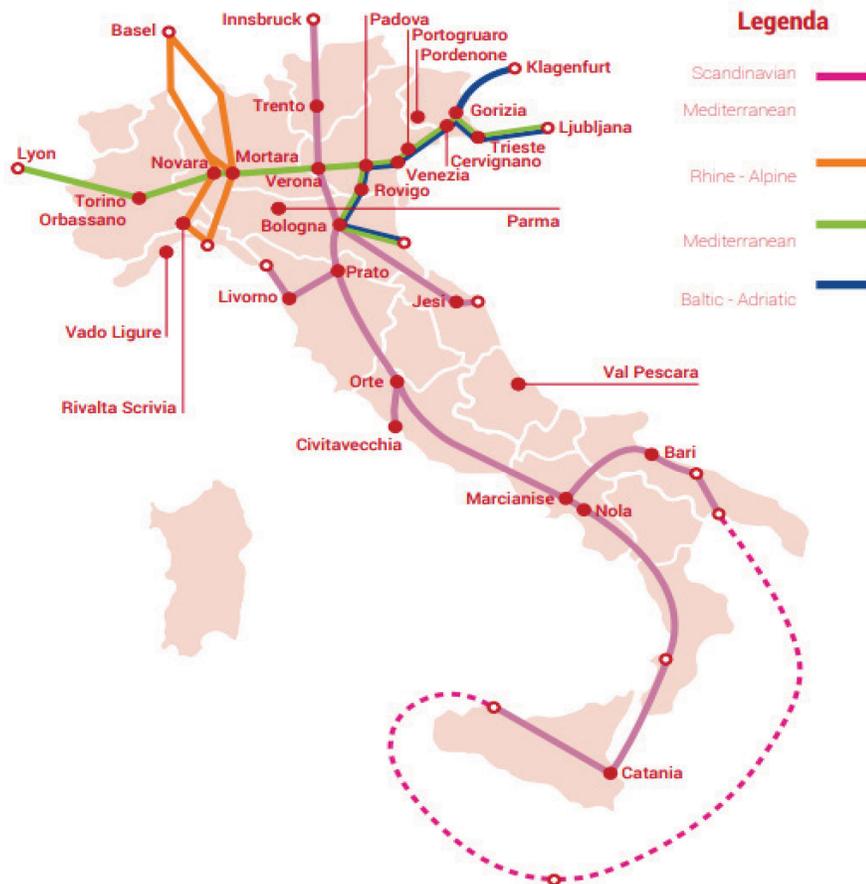
Il territorio del Nord-est italiano è uno snodo molto importante, è infatti attraversato dai corridoi Mediterraneo, Baltico-Adriatico e Scandinavo-Mediterraneo (le reti TEN-T ossia reti trans-europee di trasporto).

Esse sono un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario.

1. Il Corridoio MEDITERRANEO attraversa il Nord Italia da Ovest ad Est, congiungendo Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna e Ravenna;
2. Il Corridoio BALTICO - ADRIATICO collega l'Austria e la Slovenia ai porti del Nord Adriatico di Trieste, Venezia e Ravenna, passando per Udine, Padova e Bologna;
3. Il Corridoio SCANDINAVO - MEDITERRANEO parte dal valico del Brennero e collega Trento, Verona, Bologna, Firenze, Livorno e Roma con i principali centri urbani del sud come Napoli, Bari, Catanzaro, Messina e Palermo.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

# I corridoi TEN-T e la rete degli interporti

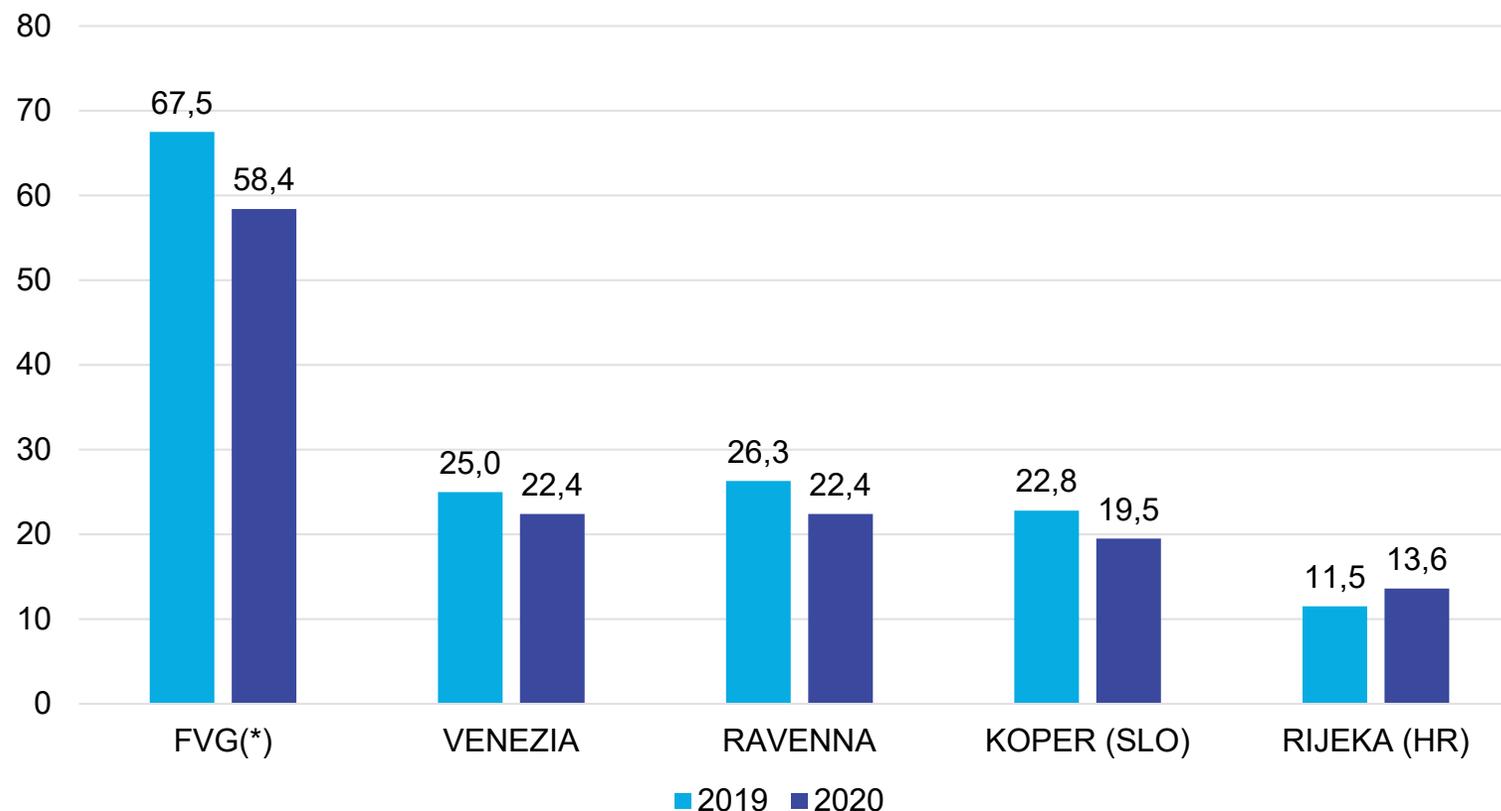


In Friuli Venezia Giulia, all’incrocio dei corridoi TEN-T Baltico-Adriatico e Mediterraneo ci sono 4 interporti: Trieste, Gorizia, Cervignano e Pordenone.

Secondo l’Osservatorio sulla Maritime Economy di SRM, il sistema dei trasporti in Friuli Venezia Giulia supporta un import - export da 15,3 miliardi l’anno: 7,2 miliardi su strada (47%), 6,5 via mare (42%), 0,9 per via aerea (6%) e 0,7 su rotaia (5%).

Fonte: Osservatorio Maritime Economy, SRM.

## Movimento merci nei porti dell'Alto Adriatico (in mln di tonnellate), 2019-2020



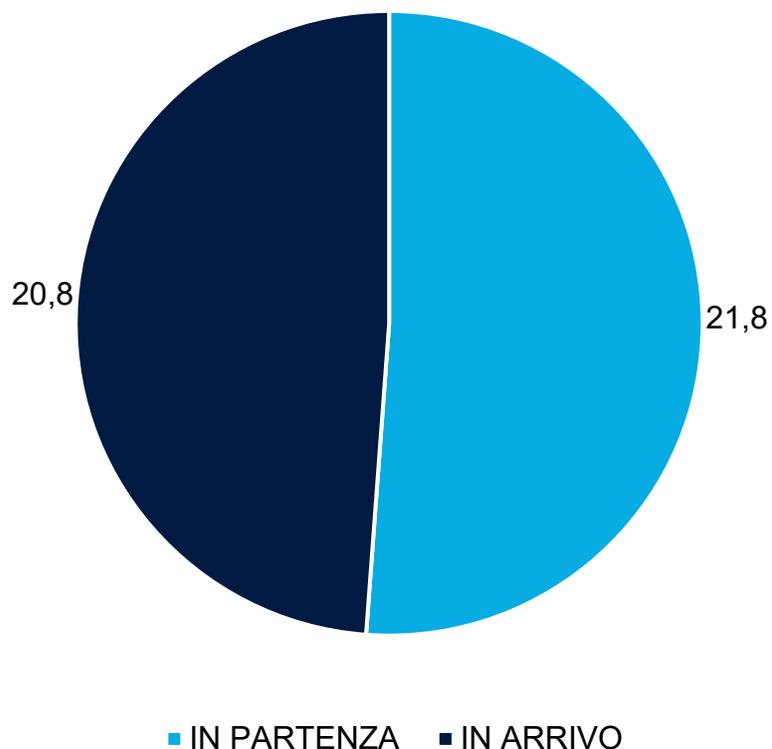
Rispetto al 2019, le merci movimentate nel 2020 nei porti del Friuli Venezia Giulia si sono ridotte del 13,5% attestandosi a 58,4 milioni di tonnellate. 54,1 milioni di tonnellate di merci sono state sbarcate e imbarcate nel porto di Trieste (36,8 riferite all'oleodotto) con un -12,7% sul 2019. Si ricorda che dal 2013 Trieste è il primo porto italiano per movimentazione complessiva di merci. 2,9 mln di tonnellate sono state movimentate a Monfalcone (-28,1%), 1,3 a Porto Nogaro (-4,8%). Nello stesso periodo Venezia -10,4%, Ravenna -14,8%, Koper (SLO) -14,5%, Rijeka (HR) +18,3%.

I primi dati disponibili per l'anno 2021 indicano una crescita della movimentazione merci nel porto di Trieste del 2,2% rispetto al 2020. In generale c'è stata una flessione dei container e un aumento della movimentazione dei roll-on roll-off, causa blocco del canale di Suez e difficoltà di reperire container vuoti. Nel porto di Monfalcone la movimentazione è cresciuta dell'11,4% grazie alla forte domanda di prodotti metallurgici (fonte: Banca d'Italia).

Nota: (\*) Porti di Trieste, Monfalcone e Porto Nogaro.

Fonte: Regione in cifre, edizione anno 2021 (su dati delle autorità portuali locali).

## Merci trasportate su strada (in tonnellate) da e verso il Friuli Venezia Giulia, anno 2020



Le merci trasportate su strada in partenza dal Friuli Venezia Giulia nell'anno 2020 sono state invece pari a 21,8 milioni di tonnellate.

Le merci in arrivo sono state invece pari a 20,8 milioni di tonnellate.

L'interscambio totale di merci trasportate su strada è stato quindi di 42,6 milioni di tonnellate.

Fonte: ISTAT.

## Le imprese attive del trasporto e della logistica nelle regioni italiane al 31.03.2022



### Legenda

Da 203 a 1.871
Da 1.871 a 3.978
Da 3.978 a 10.274
Da 10.274 a 25.869

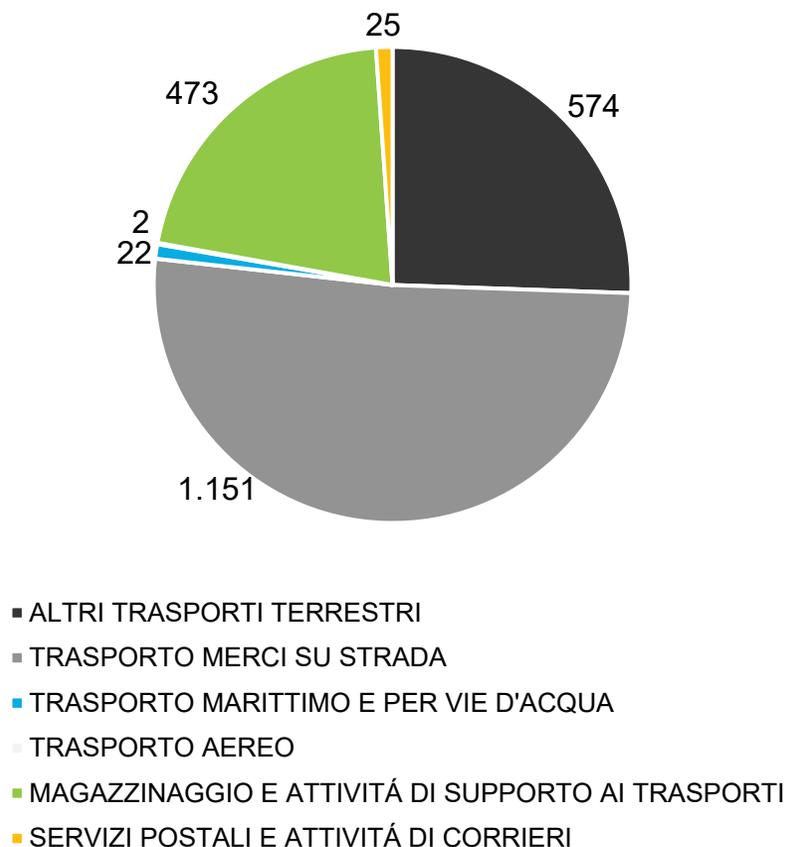
In Italia le imprese attive nel settore del trasporto e della logistica al 31.03.2022 sono 144.978 per un totale di 1,4 milioni di addetti (media di 9,8 addetti per impresa).

Le regioni con il maggior numero di imprese attive in questo settore sono la Lombardia (25.869), il Lazio (16.613), la Campania (14.296), l'Emilia Romagna (12.849) e il Veneto (12.583).

In Friuli Venezia Giulia le sedi di impresa attive nel settore sono 2.247.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere, applicativo C.Stat.

## Le imprese attive del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia al 31.03.2022

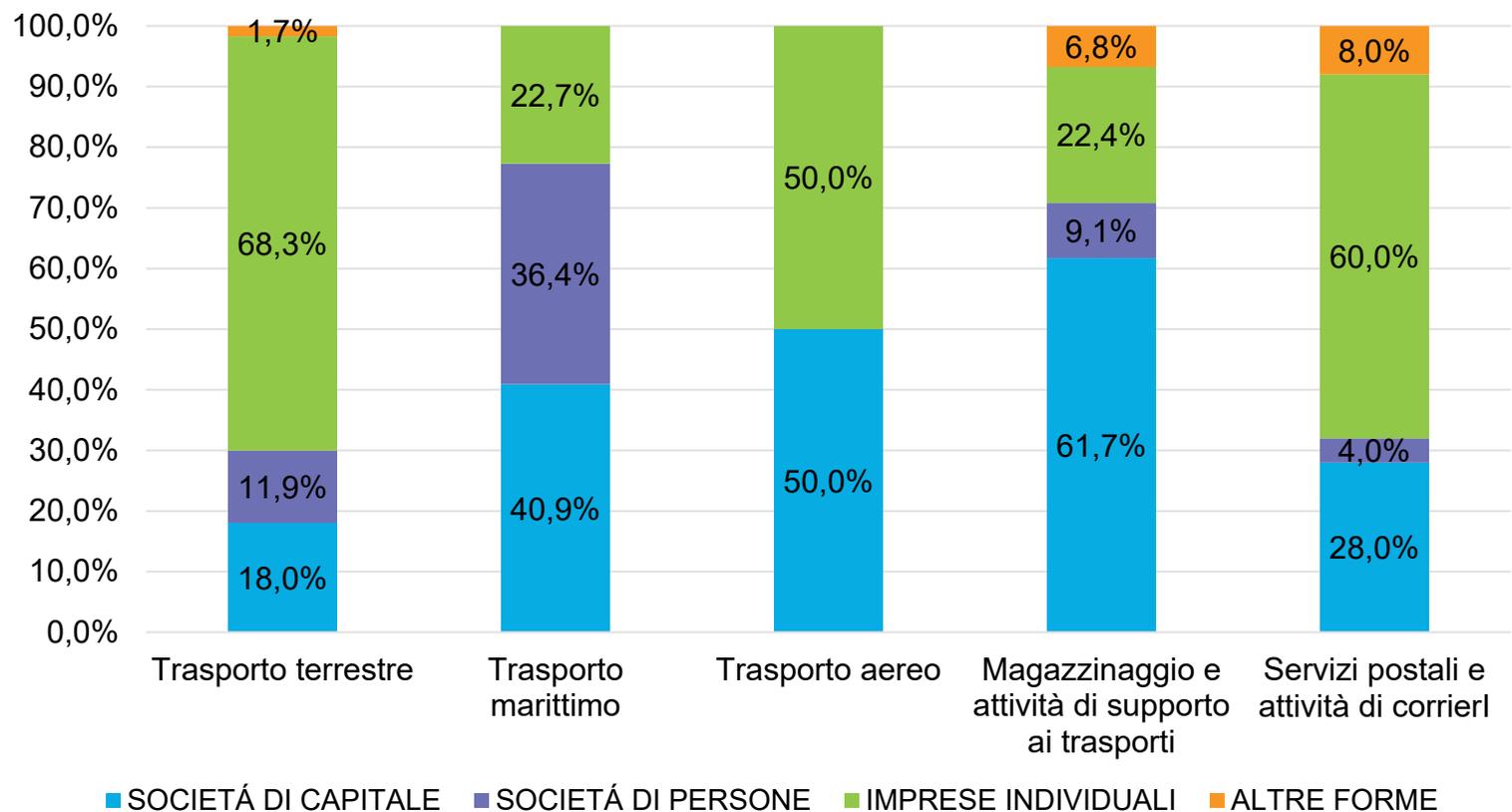


Le imprese attive nel settore del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia sono 2.247 (824 nel territorio di Udine, 673 a Trieste, 492 a Pordenone e 258 nel territorio di Gorizia) per un totale di 20.118 addetti, una media di 9 addetti per impresa.

Il 76,8% sono attive nel trasporto terrestre (trasporto di merci su strada + altri trasporti terrestri), il 21,1% nelle attività di magazzinaggio e di supporto ai trasporti, l'1,1% nei servizi postali e attività di corrieri, l'1% nel trasporto marittimo e solamente due imprese in quello aereo.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

# Le imprese attive del trasporto e della logistica in FVG per natura giuridica al 31.03.2022

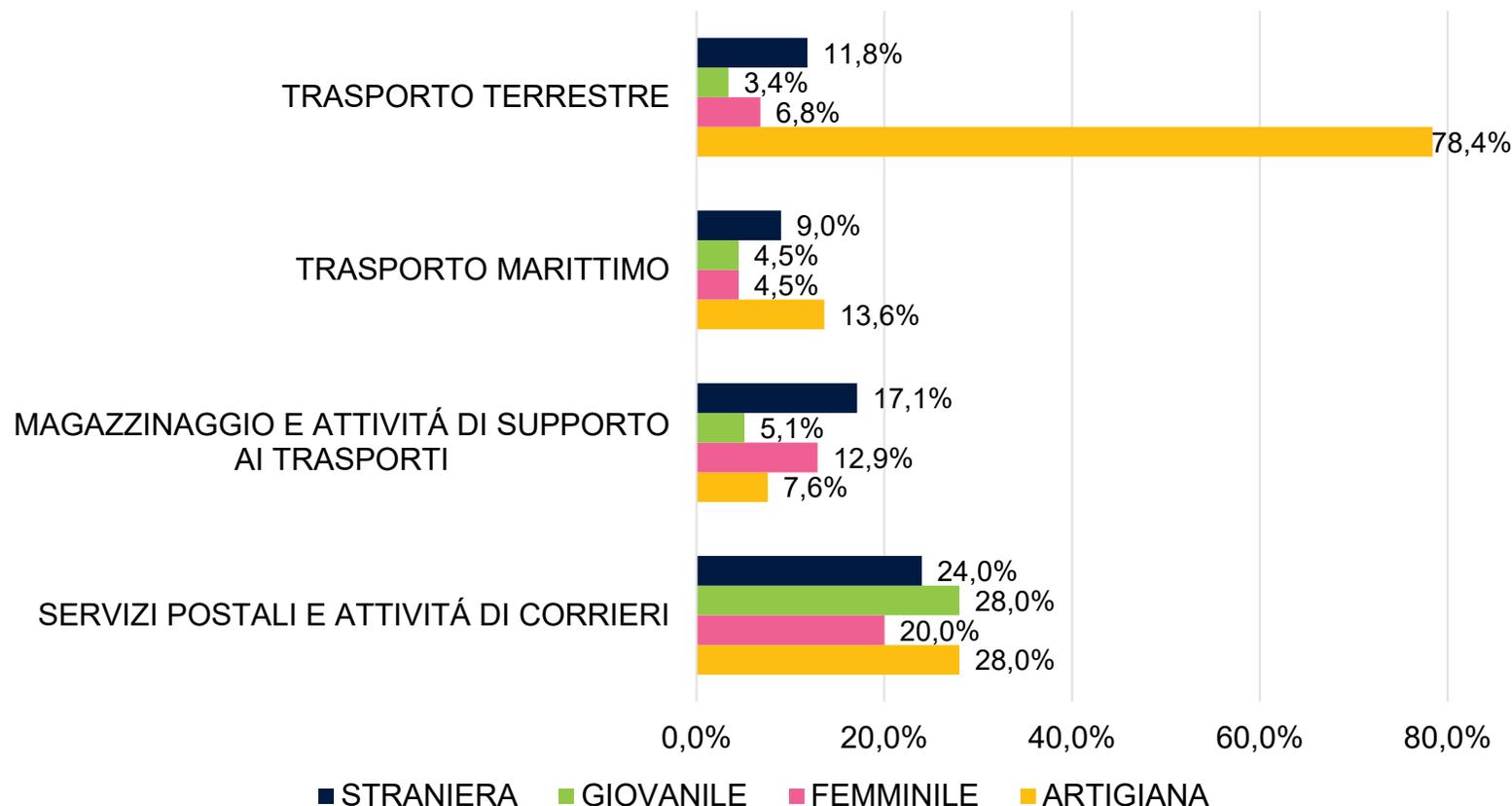


Per quanto riguarda la classe di natura giuridica, nel trasporto terrestre predominano le imprese individuali (68,3%), in quello marittimo le società di capitale (40,9%) e di persone (36,4%), nel magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti le società di capitale (61,7%) e nei servizi postali e attività di corrieri le imprese individuali (60%).

Il trasporto aereo è costituito nello specifico da un'impresa individuale e una società di capitale.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

# Le imprese artigiane, femminili, giovanili e straniere in Friuli Venezia Giulia al 31.03.2022



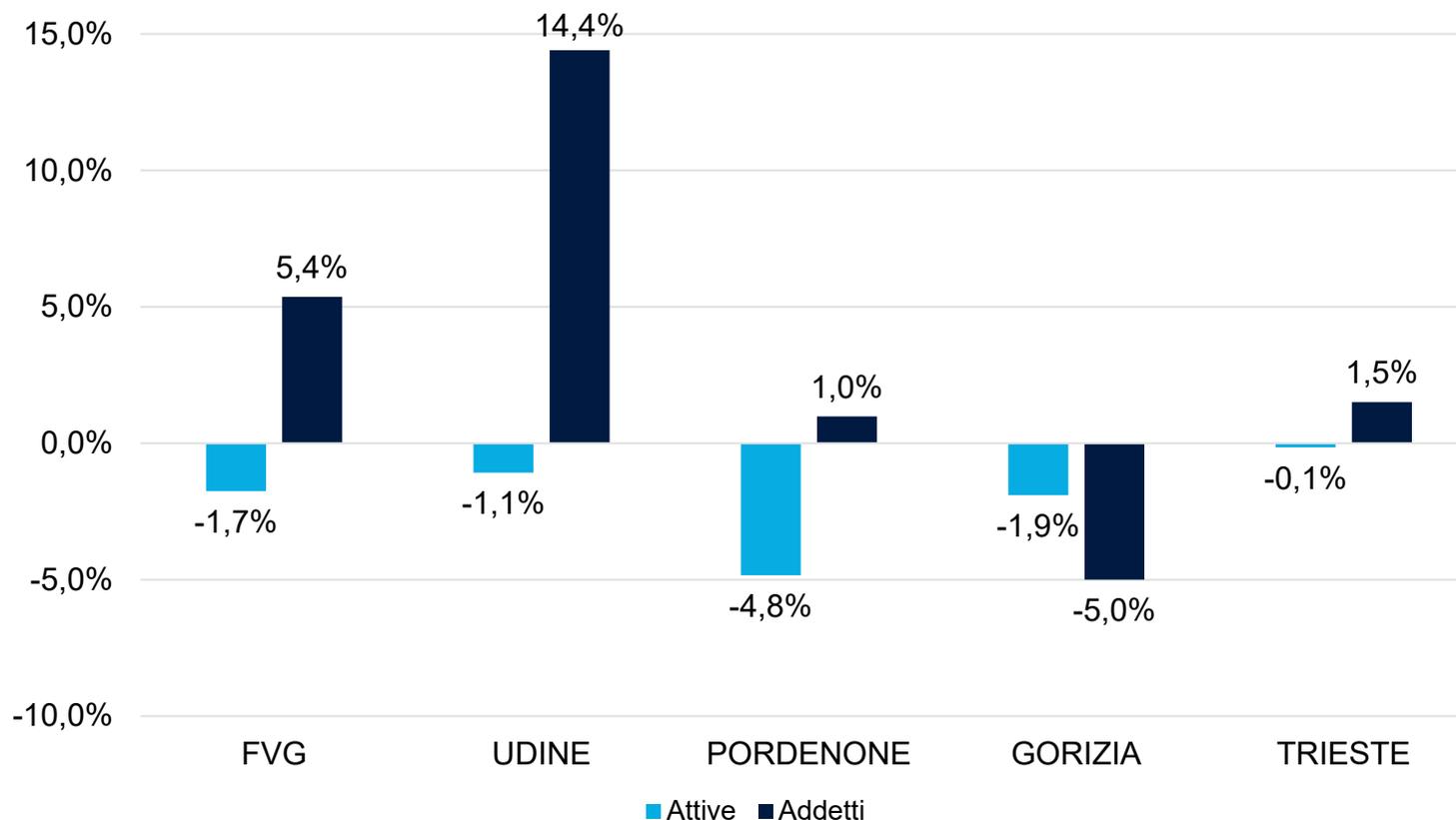
In Friuli Venezia Giulia nel trasporto terrestre il 78,4% delle imprese attive è artigiana, quota che scende al 28% nei servizi postali e attività di corrieri, al 13,6% nel trasporto marittimo e al 7,6% nel magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti.

La quota di imprese straniere predomina nei servizi postali e attività di corrieri (24%) e nel magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (17,1%).

Le imprese femminili e giovanili sono molto presenti nei servizi postali e attività di corrieri (rispettivamente 20% e 28%), la quota di imprese femminili è considerevole anche nel magazzinaggio (12,9%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

## Imprese attive del trasporto e della logistica e addetti nei territori del FVG, var. % 2022-2020



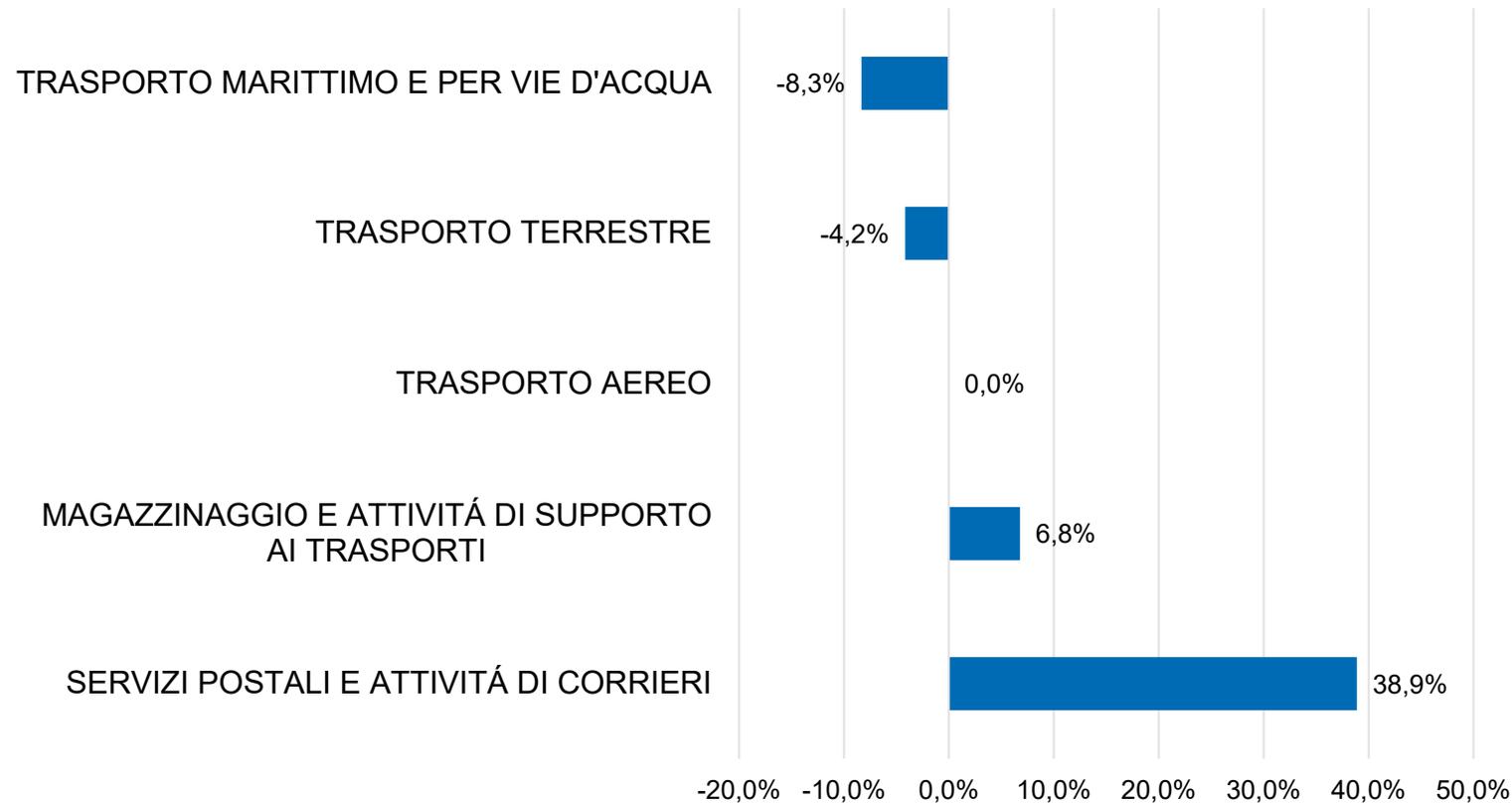
Le imprese attive in questo settore in Friuli Venezia Giulia tra marzo 2020 e marzo 2022 sono complessivamente calate dell'1,7% (- 40 imprese), dato in linea con la media italiana (- 1,5%).

Gli addetti nello stesso periodo sono invece aumentati del 5,4% (+1.025 addetti), un dato superiore a quello medio italiano (+1,6%).

Nello specifico, le imprese attive sono scese dell'1,1% nel territorio di Udine (ma con un aumento degli addetti del 14,4%), del 4,8% a Pordenone (addetti +1%), dell'1,9% a Gorizia (addetti -5%) e dello 0,1% a Trieste (+1,5% gli addetti).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

## Le imprese attive del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia, var. % 2022-2020

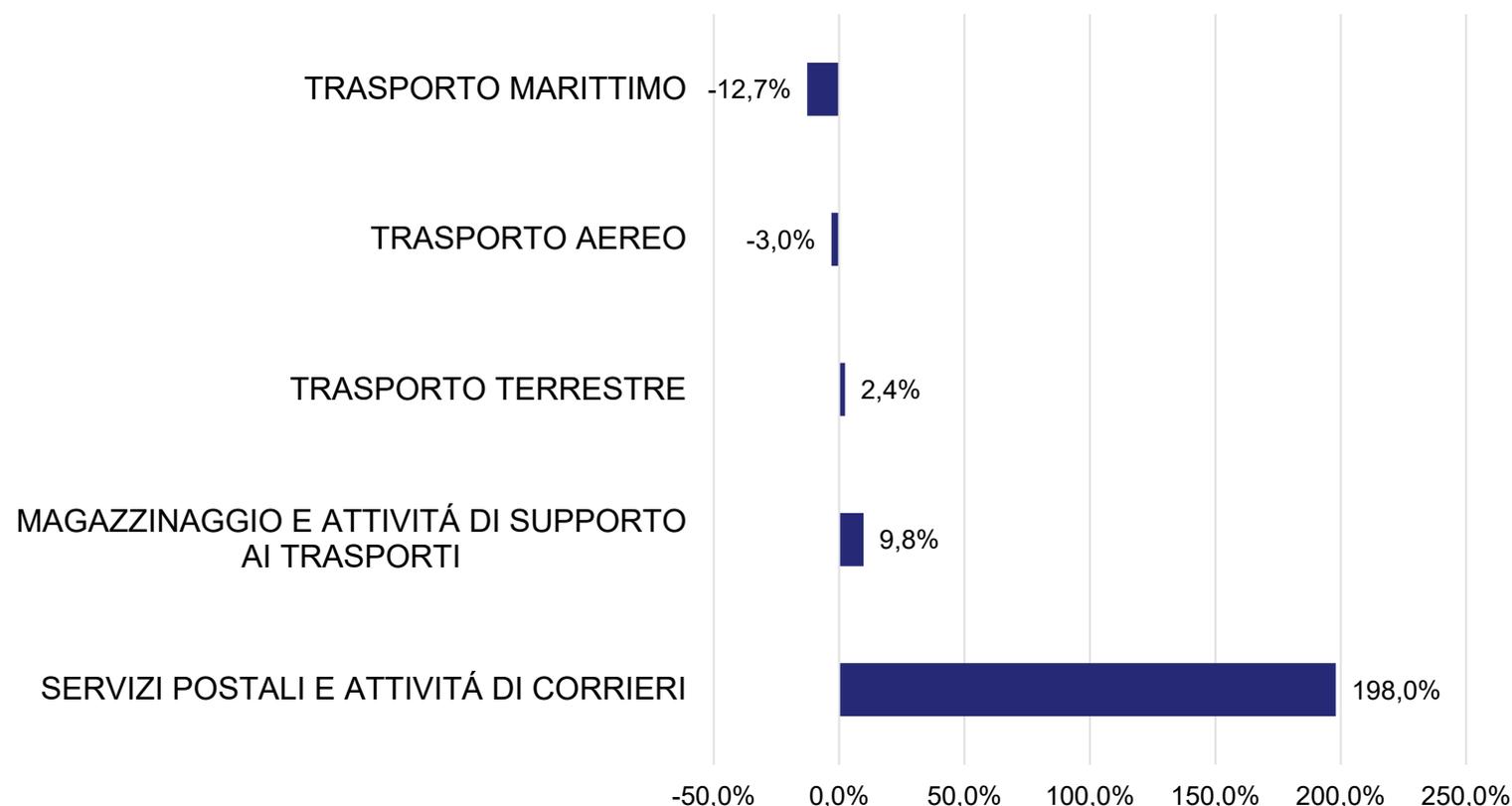


A livello di sotto settori economici (divisioni Ateco) il calo delle imprese attive si è verificato per il trasporto terrestre (-4,2%, -75 imprese) e per quello marittimo (-8,3%, -2 imprese), invariato invece il trasporto aereo.

Incrementi nel numero delle imprese attive ci sono stati nei servizi di magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (+6,8%, +30 imprese) e nei servizi postali e attività di corrieri (+38,9%, +7 imprese).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

## Gli addetti nei trasporti e nella logistica in Friuli Venezia Giulia, var. % 2022-2020



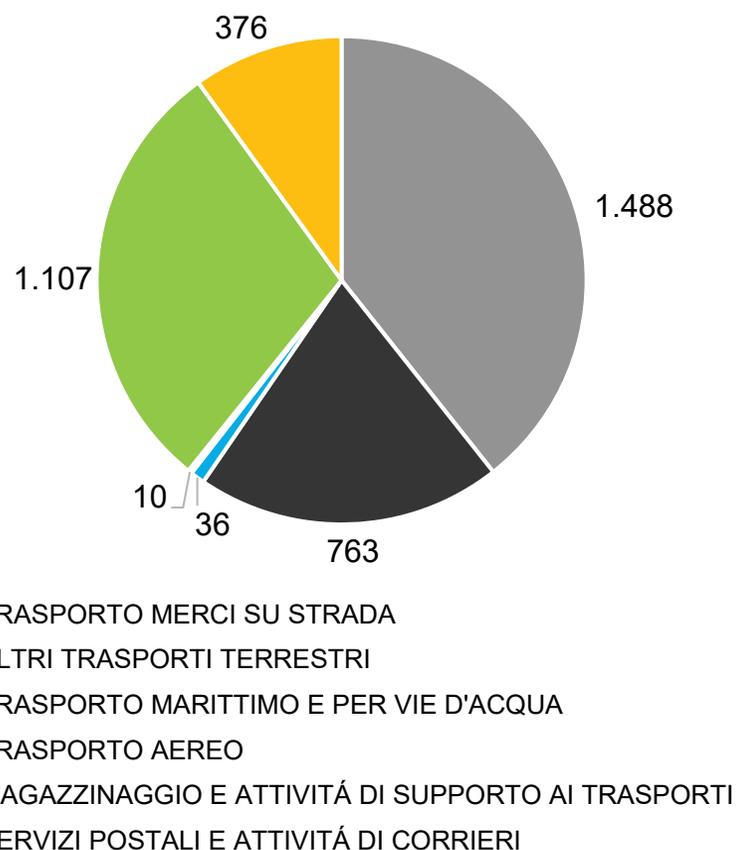
A livello di sotto settori economici il calo degli addetti si è verificato per il trasporto marittimo (-12,7%, -91 addetti) mentre sono sostanzialmente invariati gli addetti del trasporto aereo.

Incrementi nel numero di addetti si sono verificati nel trasporto terrestre (+2,4%, +281 addetti), nei servizi di magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti con +9,8% e +635 addetti (di cui +472 nel territorio di Udine e +135 a Trieste) e nei servizi postali e attività di corrieri con +198%, +202 addetti (gli incrementi riguardano i territori di Udine +180 e Pordenone +41, in calo gli addetti a Gorizia e Trieste).

Grazie al consistente incremento degli addetti, la dimensione media delle imprese dei servizi postali e attività di corrieri rispetto al periodo pre pandemico è più che raddoppiata, passando da 5,7 addetti medi nel primo trimestre 2020 a 12,2 nel 2022.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

## Le localizzazioni attive del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia al 31.03.2022



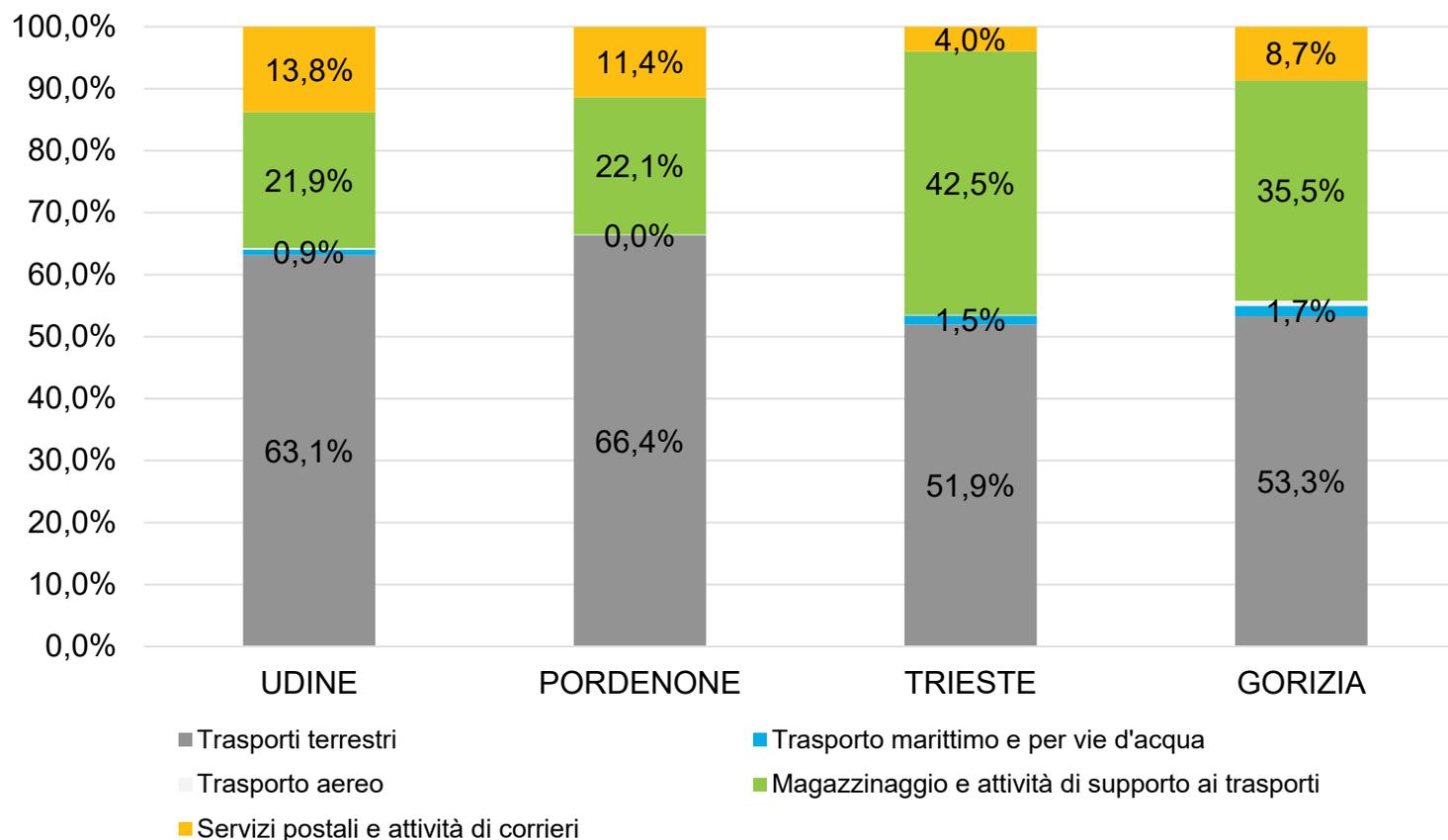
Le localizzazioni attive del trasporto e della logistica (sedi di impresa più unità secondarie) in Friuli Venezia Giulia al 31.03.2022 sono 3.780, in crescita dello 0,6% tra il primo trimestre 2020 e il primo trimestre 2022.

La maggior parte delle localizzazioni è attiva nel trasporto terrestre (59,6%), magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (29,3%).

Una quota minore è invece costituita dai servizi postali e attività di corrieri (9,9%), trasporto marittimo (0,9%) e aereo (0,3%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

## Le localizzazioni attive del trasporto e della logistica nei territori del Friuli Venezia Giulia al 31.03.22



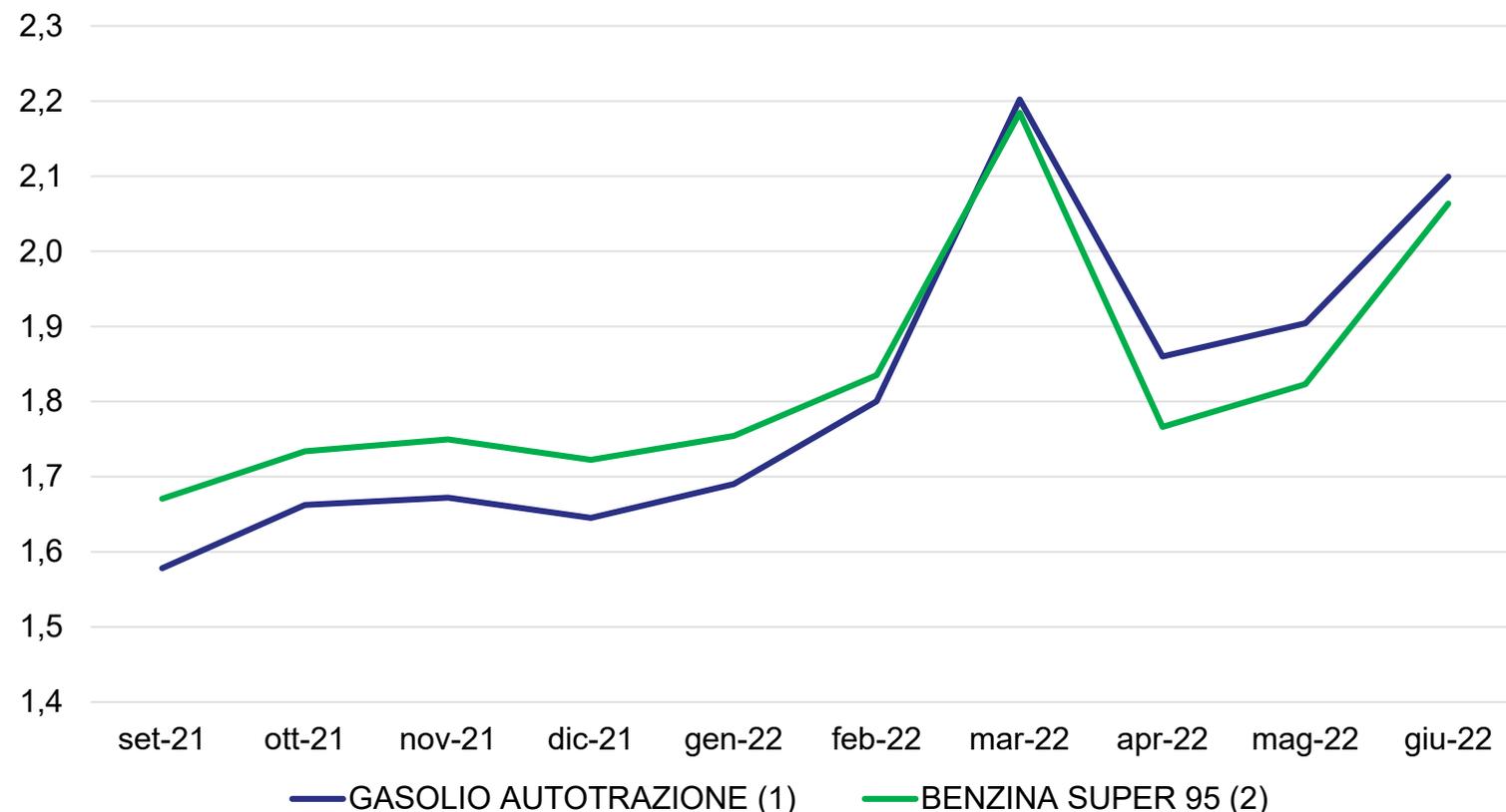
I territori di Pordenone e Udine hanno la maggior quota di localizzazioni attive del trasporto terrestre (sul totale delle localizzazioni attive del settore in quel territorio): rispettivamente 66,4% e 63,1%.

I territori di Trieste e Gorizia primeggiano per quota di localizzazioni relative a magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (42,5% e 35,5%).

La quota relativa a servizi postali e attività di corrieri è superiore a Udine e Pordenone (13,8% e 11,4%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

## Approfondimento: Andamento prezzo gasolio autotrazione e benzina super95 da settembre 2021



I prezzi riportati si riferiscono al 15 del mese.

(1) Prezzo al litro, fascia da 2.000 a 5.000 lt, pagamento alla consegna, Iva e accise incluse.

(2) Prezzo al litro alla pompa, Iva e accise incluse.

Nota: dal 22.03.2022 si sono modificate le accise per Benzina euro-super95 e Gasolio autotrazione (rispettivamente a 0,4784 e 0,3674 €/lt).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati della Commissione Prezzi prodotti petroliferi e European Commission.

## Glossario

**Interporto:** complesso organico di strutture e servizi integrati finalizzati allo scambio merci tra le diverse modalità di trasporto (porti, aeroporti, ferrovie e viabilità).

**Logistica:** processo di pianificazione, implementazione e controllo dell'efficiente ed efficace flusso e stoccaggio di materie prime, semilavorati e prodotti finiti e delle relative informazioni dal punto di origine al punto di consumo con lo scopo di soddisfare le esigenze dei clienti (Council of Logistics Management).

**TEN-T (reti trans-europee di trasporto):** insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario.



## Rapporto redatto da

### Elaborazione statistica

- **Elisa Qualizza**

### Grafica e impaginazione

- **Giovanni Mambrini**

Si autorizza la riproduzione, la diffusione e l'utilizzazione della presente pubblicazione a condizione di citarne la fonte.

Approfondimenti e domande sui contenuti del report possono essere richiesti a **statistica@pnud.camcom.it** o telefonando al numero **0432 273 539**

Documento pubblicato nel sito: [www.pnud.camcom.it](http://www.pnud.camcom.it)